

MOTO PEÇAS
Qualidade Original

INFORMAÇÕES ÚTEIS PARA MONTAGEM

MOTO PEÇAS TRANSMISSÕES S/A

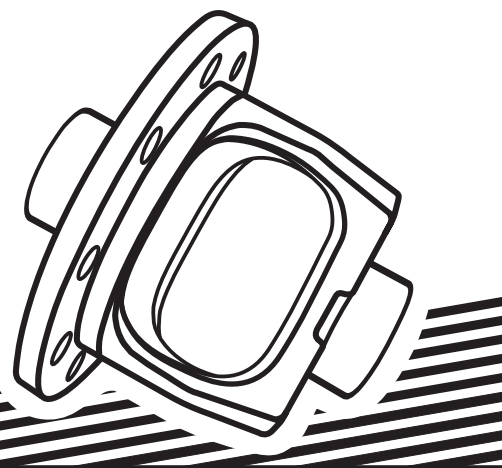
Av Hollingsworth 719 - Sorocaba/SP - CEP 18087.105
Tel.: (15) 3412-3222 - Fax vendas: (15) 3412-3280

e-mail: motopecas@motopecas.com.br
www.motopecas.com.br

CAIXA de SATÉLITES

**Eixo Traseiro MBB
HL0 - 01 - 15 - 15C - 20 (Sprinter)**

MOTO PEÇAS
Qualidade Original



INFORMAÇÕES ÚTEIS PARA MONTAGEM

IMPORTANTE

O produto que você acaba de adquirir foi fabricado dentro do padrão de qualidade MOTO PEÇAS e sai de fábrica pré-montado para as condições de uso, sendo assim, recomendamos que ao receber este produto você desmonte a caixa e efetue a lavagem dos componentes internos e da caixa para remover o óleo protetivo. Não utilizar líquidos corrosivos como gasolina, tinner, etc..

1-OBSERVAÇÕES SOBRE A SUBSTITUIÇÃO DOS COMPONENTES INTERNOS

**A TROCA DOS COMPONENTES INTERNOS PRECISA SER FEITA EM CONJUNTO
EIXO + SATÉLITES + PLANETÁRIAS**

Somente assim teremos um bom funcionamento do conjunto de peças.

A utilização de um jogo completo de uma mesma origem também garante o bom funcionamento de todos os componentes.

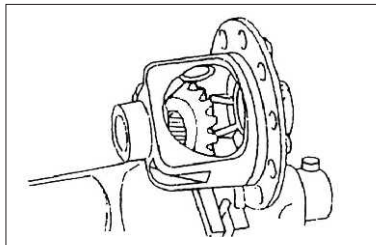
Da mesma forma utilizando ARRUELAS + ROLAMENTOS da mesma procedência será proporcionado um melhor funcionamento do conjunto de peças.

ATENÇÃO: Respeitando estas indicações de montagem a probabilidade de problemas no funcionamento das Caixas de Satélites é bastante reduzida e isto será levado em consideração caso seja necessário uma análise para garantia.

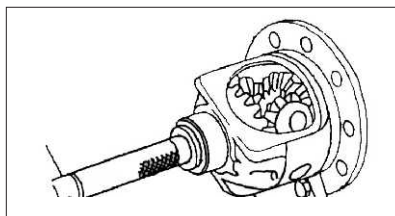
INFORMAÇÕES ÚTEIS PARA MONTAGEM

2-MONTAGEM DO JOGO DE REPARO

Instalar as arruelas compensadoras no alojamento das planetárias com graxa e montar as planetárias nos alojamentos.

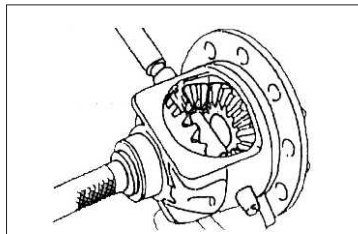


Instalar as arruelas esféricas e com o mandril colocar os satélites na posição de montagem.

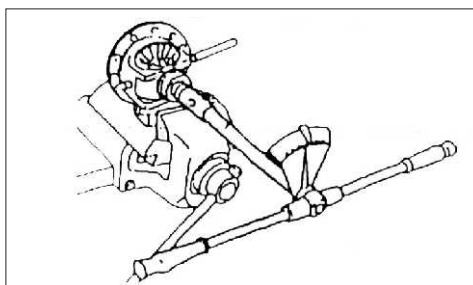


ATRITO ENTRE DENTES

Para verificar o Atrito entre Dentes, fixe os satélites com o mandril de teste.



Verifique com o torquímetro o Atrito, com o valor nominal de 30 a 50NM (3,0 a 5,0mkgf)



OBS.: Caso necessite de ajuste troque as arruelas compensadoras por outras de espessura maior ou mais finas de acordo com a necessidade.

2-MONTAGEM DO JOGO DE REPARO (Cont.)

MONTAGEM DO EIXO DOS SATÉLITES

Após conseguir o valor do atrito nominal de 30 a 50Nm (3,0 a 5,0mkgf), montar o eixo dos satélites e fixar o pino trava.

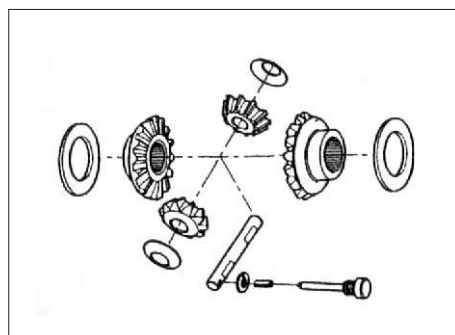
3-FIXAÇÃO DA COROA NA CAIXA DE SATÉLITES

Aquecer o diâmetro interno da coroa a aproximadamente 60°C - NÃO USAR CHAMA DIRETA -

Montar a coroa na caixa de satélites apertando os parafusos em cruz.

Verificar o torque de todos os parafusos, valor nominal do torque 190Nm (19,0mkgf)

USAR PARAFUSOS NOVOS.



4-RECOMENDAÇÕES DE ÓLEO

Abastecer o eixo com óleo lubrificante recomendado pelo fabricante do veículo.

A utilização de lubrificantes incorretos ou com aditivos geralmente é a causa de problemas em diferenciais.

O óleo lubrificante especificado para diferenciais deve possuir características de extrema pressão com classificação **API-GL5**.

Esse tipo de óleo suporta pressão de cargas de trabalhos elevados.

Recomendamos ainda a substituição do bujão magnético.

5- LIMITES LEGAIS DE PESO

A Legislação Brasileira estabelece Limites Máximos para os valores de peso bruto por eixo de veículos de carga. A MOTO PEÇAS somente aceitará as devoluções em garantia dos seus produtos quando os veículos estiverem sendo utilizados respeitando-se o Limite de Carga recomendado pelo fabricante do veículo.